

Ostsächsische Dampfbzug – Zeitung

Ausgabe September 2005

Löbau, den 06.09.2005



Dampflok 52 8080-5 der Ostsächsischen Eisenbahnfreunde im Dresdner Hauptbahnhof (Foto: Ralph Gruner)

Liebe Leserinnen und Leser,

die letzten Kilometer des Jahres liegen vor uns, die Zeit ist wieder im ICE-Tempo an einem vorbeigestrichen. Dieses Gefühl kennen Sie bestimmt. Damit die kommenden Herbsttage für Sie auch so ereignisreich werden, wie der Sommer, haben wir für Sie einen bunten Straus der unterschiedlichsten Angebote zusammengestellt. Ich bin überzeugt davon, dass Sie aus unserem Sonderzugprogramm das richtige Angebot für Sie finden. Seit diesem Jahr ist es ja noch vielfältiger, denn nicht nur unser Sonderzug mit Dampfross 52 8080-5 mit seinem Reisezug der 70-er Jahre geht auf Tour, sondern auch ein Schienenbus der Baureihe 772 findet seine begeisterten Anhänger.

Als gebürtiger Dresdner zieht mich persönlich noch ein ganz anderes Ereignis in seinen Bann: Die feierliche Weihe der Dresdner Frauenkirche. Mit großem Respekt sehe ich diesem Ereignis entgegen, welches zahlreiche Gäste aus dem In- und Ausland anziehen wird. Diesen engagierten Menschen, allen Besuchern der fast 800-jährigen Stadt möchten wir den Aufenthalt in Dresden zur Frauenkirchenweihe mit unserem Angebot verschönern. Runden Sie Ihren Besuch der Region mit einer Dampfbzugfahrt nach Meißen ab.

Auf den folgenden Seiten finden Sie tolle Ideen für Ihre Freizeitgestaltung. Lassen Sie sich im Sonderzug der Ostsächsischen Eisenbahnfreunde verwöhnen und genießen Sie einen wundervollen Tag. Wir freuen uns über Ihren Besuch.

Herzliche Grüße und Fahrt Frei!

Ihr

Ralph Gruner

Mit dem Dampfzug das Weiße Gold entdecken

Sonderzüge vom 29. bis 31. Oktober 2005 zwischen Dresden und Meißen

Erleben sie einen **fantastischen Ausflug** in die historische **Stadt Meißen** flussabwärts an der Elbe gelegen. Genießen Sie das Elbland einmal aus einer anderen Perspektive. Der dampflokgeführte Sonderzug beginnt in Dresden Hbf, vorbei am **World-Trade-Center**, verbleibt auf der Altstädter Seite von Dresden. Erleben Sie aus einer anderen Perspektive den Blick auf die fast 800-jährige Stadt mit ihrer bezaubernden Umgebung. Erst bei Niederwartha wird die Elbe überquert und es ergibt sich ein wunderbarer Blick auf die **Weinberge** von Radebeul, einem der **nördlichsten Weinanbaugebiete Deutschlands**. Meißner Weine präsentieren wir Ihnen auch gern während der Fahrt im Sonderzug. Nach 40-minütiger Fahrt erreicht der Sonderzug die **Stadt des weißen Goldes**, welches Böttger 1708 unter August dem Starken geschaffen hatte. Die Rückfahrt führt entlang an den Weinbergen durch die **Karl-May-Stadt Radebeul**. In Radebeul-Ost hat eine täglich mit Dampfloks betriebene Schmalspurbahn in das kurfürstliche **Moritzburg** ihren Ausgangspunkt. Nach der Passage des Bahnhofes Dresden-Neustadt, eröffnet sich dem Fahrgast während der Elbüberquerung die **Silhouette der Dresdner Altstadt**, die mit der wiedererstandenen **Frauenkirche** ihre alte Schönheit zurückerhielt.

Der Zug steht für Sie zur **Rundfahrt** oder auch für **Stopp and Go** mit insgesamt drei Abfahrten zur Verfügung. Verweilen Sie in der Porzellanstadt Meißen und besuchen Sie die berühmte **Sächsische Porzellanmanufaktur** oder bummeln Sie durch die historische Altstadt.

Während der Fahrt im **Original Mitropa-Speisewagen** können Sie auch ein frisch zubereitetes **rustikales sächsisches Menü** zu sich nehmen. Lesen Sie sich Rundum verwöhnen. Gern servieren wir **Meißner Weine** aus dem Weingut Jan Ullrich.

	Erwachsene	Kinder 4-16 Jahre
Rundfahrt-Tageskarte Dresden Meißen - Dresden	20,00 €	12,00 €
Zuschlag 3-Gänge-Menü (kräftige Fleischbrühe, Sächsische Rindsroulade an Rotkraut mit Knödel oder Kartoffelklößen, Frischer Obstsalat)	20,00 €	Individueller Service
Zuschlag Porzellanmanufaktur (Besichtigung der Schauhalle und der Schauwerkstatt I sowie der aktuellen Sonderausstellung, Sie sparen 2,- €)	6,00 €	4,00 €
Einfache Route Dresden Meißen oder Meißen Dresden	15,00 €	8,00 €

Für begeisterte Dampflokfans gibt es noch ein Sonderangebot: Mitfahrt auf der Dampflokomotive. Preise und Bedingungen auf Anfrage.

Beantragter Fahrplan (Änderungen vorbehalten)

		Runde 1 29. und 31.10.	Runde 2 29.bis 31.10.	Runde 3 29.bis 31.10.
Dresden Hbf	ab	10:35	13:45	15:45
Meißen	an	11:15	14:15	16:15
Meißen	ab	11:30	14:30	17:30
Radebeul-Ost	ab	11:55	15:00	18:00
Dresden-Neustadt	ab	12:06	15:12	18:12
Dresden Hbf	an	12:16	15:20	18:20

Sie können den Zug wechseln. Fahren Sie z.B. mit Runde 1 nach Meißen und mit Runde 2 oder 3 zurück nach Dresden.

Mit dem Dampfzug zur Frauenkirchenweihe nach Dresden

Sonderzüge vom 29. bis 31. Oktober 2005

Ein **Dresdner Wahrzeichen** ist wieder auferstanden. Dank zahlreicher Spenden aus dem In- und Ausland konnte die Dresdner **Frauenkirche** wieder aufgebaut werden. Mit Spannung und Freude wird dieser Tag herbei ersehnt: Die festliche Weihe der Dresdner Frauenkirche. Am Sonntag vor dem Reformationstag, einem bedeutenden evangelischen Feiertag, erfolgt die festliche Weihe. Mit ihrer Schönheit zieht diese Kirche viele in ihren Bann.

Wir wollen mit Ihnen dabei sein wenn es gilt ein Stück Geschichte und Heimat zu feiern. Deshalb haben für dieses Wochenende zusätzliche Dampfzüge in das Programm aufgenommen.

Am **Sonnabend** werden sich alle auf den großen Festtag vorbereiten. Die letzten Hüllen fallen. Guter Grund Dresden einen Besuch abzustatten, denn Dresden ist immer eine Reise wert.

Am **Sonntag** beginnt um 10:00 Uhr der Festgottesdienst zur Kirchenweihe, der auch auf dem Neumarkt live mit verfolgt werden kann.

Am **Montag**, dem Reformationstag findet um 10:00 ein Festgottesdienst zum Kirchenfeiertag statt. Außerhalb der Gottesdienste ist die Kirche auch zur freien Besichtigung geöffnet.

Steigen Sie ein, in den Dampfsonderzug der Ostsächsischen Eisenbahnfreunde und erleben Sie ein einmaliges Ereignis in unserer Landeshauptstadt.

Schon ab 6,00 € könne Sie dabei sein, und das im historischen Dampfzug. Vergleichen Sie schnell mit anderen Anbietern und zögern Sie nicht mit Ihrer Buchung!

	Pauschalpreis für eine Person ab 4 Jahre	Gruppenpreis bis 5 Personen
Löbau -Bautzen -Bischofswerda Dresden und zurück (inklusive Platzreservierung)	10,00 €	30,00 €
Zuschlag für den Speisewagen (1. Klasse)	5,00 €	5,00 € pro Person

Beantragter Fahrplan (Änderungen vorbehalten)

		OSE			OSE
Löbau	ab	08:00	Dresden Hbf	ab	18:50
Bautzen	ab	08:20	Dresden-Neustadt	ab	19:00
Bischofswerda	ab	08:40	Radeberg	an	19:20
Radeberg	ab	09:00	Bischofswerda	an	19:40
Dresden-Neustadt	ab	09:20	Bautzen	an	20:00
Dresden-Hbf.	ab	09:28	Löbau	an	20:20

Take a Steam Engine to Dresden to Experience the Consecration of the Church of Our Blessed Lady

Special trains travelling from 29 to 31 October 2005

A major symbol of Dresden has now risen from the ruins. Thanks to numerous donations from around the world, the Dresden **Church of Our Blessed Lady** has been completely reconstructed. The special day on which it will be consecrated is being awaited by everyone with great anticipation. This festive event has been scheduled for the Sunday before Reformation Day, a significant Protestant holiday. The unique beauty of the church has already attracted countless people.

We would like to take this opportunity to invite you to celebrate this historic event with us. Especially for this event we have added additional steam-engine operated trains to our programme.

On Saturday everyone will be preparing for the great festival. The last layers will be shed. A good reason for visiting Dresden as Dresden is always worth a visit.

On Sunday the festive consecration church service, which can also be followed live at the Neumarkt, will begin at 10 a.m.

On Monday, Reformation Day, a festive church service will be held at 10 a.m. You can also visit the church when no church service is being held.

We would like to welcome you on board the special steam-engine train of the Association of East Saxon Train Enthusiasts and invite you to enjoy this unforgettable experience of our Saxon capital city.

You can join the fun of riding on a historic steam-engine operated train for only 6.00 €. Compare our prices with other companies, and don't wait to book with us.

	Special price for one person 4 years and above	Group price for up to 5 people
Löbau -Bautzen -Bischofswerda Dresden and return (including seat reservation)	10.00 €	30.00 €
Surcharge for the dining car (1st Class)	5.00 €	5.00 € per person

Temporary timetable (subject to change))

		OSE			OSE
Löbau	departure	08:00	Dresden Main Station	departure	18:50
Bautzen	departure	08:20	Dresden-Neustadt	departure	19:00
Bischofswerda	departure	08:40	Radeberg	departure	19:20
Radeberg	departure	09:00	Bischofswerda	arrival	19:40
Dresden-Neustadt	departure	09:20	Bautzen	arrival	20:00
Dresden Main Station	departure	09:28	Löbau	arrival	20:20

Discovering White Gold with a Steam Engine

Special trains from 29 to 31 October 2005 travelling between Dresden and Meißen

Experience a magnificent excursion to the historic town of **Meißen** downstream on the Elbe River. Enjoy the scenic Elbe from a completely different perspective. This special steam-engine driven train will begin its journey at the main station in Dresden, pass the **World-Trade-Center** and remain on the left bank of the Elbe of the historic old part of Dresden. Experience the city with its almost 800-years of history and its enchanting surroundings from a different perspective. The train then crosses the Elbe River at the town of Niederwartha which affords a wonderful view of the **vineyards of Radebeul**, one of the most northern wine-growing areas of Germany. We will also be pleased to present you with wines from Meißen during the journey on the special train. After a 40-minute rail journey the special train will arrive at Meißen, the town made famous by Böttger in 1708 during the reign of August the Strong through the white gold which he developed there. The return journey leads past vineyards and through the **Karl May town of Radebeul**. In Radebeul-Ost narrow-gauge steam-engine driven trains operate daily between Radebeul and the enchanting former electoral town of **Moritzburg**. After passing the Dresden-Neustadt station, the train will then cross the Elbe providing the passengers with a breath-taking view of the **historic cityscape of Dresden** which has been restored to its former glory through the recently reconstructed **Church of Our Blessed Lady**.

You can use the train for a tour of Dresden and Meißen or for **Stop and Go** with a total of three stopovers. You can spend some time at the porcelain town of Meißen and visit the famous **Saxon Porcelain Factory** or you can stroll through the historic old part of the town.

During the journey in the original Mitropa dining car you can also enjoy a rustic Saxon meal. Allow yourself to be thoroughly spoiled. We will also be pleased to serve you Meißen wines from the wine-growing estate of Jan Ullrich.

	Adult	Children from 4 to 16
Tour Day-Ticket Dresden Meißen - Dresden	20.00 €	12.00 €
Surcharge for a 3 course meal (strong broth, Saxon beef olive with red cabbage and dumplings, fresh fruit salad)	20.00 €	Individual Service
Surcharge for the Porcelain Factory (visit to the show room and the demonstration workshop I and the current special exhibition; savings of 2 € in the normal price)	6.00 €	4.00 €
Single trip Dresden Meißen or Meißen Dresden	15.00 €	8.00 €

For all steam engine enthusiasts we have an additional special offer: You can travel on the steam engine. Prices and conditions are available on request.

Temporary timetable (subject to change)

		Trip 1 29. and 31.10.	Trip 2 29.to 31.10.	Trip 3 29.to 31.10.
Dresden Main Station	dp	10:35	13:45	15:45
Meißen	arr	11:15	14:15	16:15
Meißen	dp	11:30	14:30	17:30
Radebeul-Ost	dp	11:55	15:00	18:00
Dresden-Neustadt	dp	12:06	15:12	18:12
Dresden Main Station	arr	12:16	15:20	18:20

You can also change trains e.g. you can take Trip 1 to Meißen and then return to Dresden either on Trip 2 or 3.

A la recherche de l'or blanc en train à vapeur

Trains spéciaux du 29 au 31 octobre 2005 entre Dresde et Meissen

Vivez une **excursion fantastique** vers la ville historique de **Meissen** en aval de Dresde sur l'Elbe. Découvrez la vallée saxonne de l'Elbe sous une autre perspective. Prenez un train spécial à vapeur à la gare centrale de Dresde, qui traversera les quartiers historiques de Dresde en passant à côté du **World-Trade-Center**, et vous fera porter un regard nouveau sur une cité de presque 800 ans et sur la beauté de son cadre. La traversée de l'Elbe se fait à Niederwartha et la vue sur les **vignobles** de Radebeul, une des **régions viticoles les plus septentrionales de l'Allemagne**, est alors fascinante. Ces vins de Meissen, nous serons heureux de pouvoir vous les présenter pendant votre voyage en train. 40 minutes après votre départ, le train spécial arrive à la **ville de l'or blanc**, fondée en 1708 par Böttger, le découvreur de la porcelaine, sous le règne d'Auguste le Fort. Le retour vous fera longer les collines à vignobles et traverser **Radebeul**, ville natale de l'écrivain **Karl May**. De Radebeul-est part tous les jours un train à vapeur sur voie étroite vers le château de **Moritzburg**, résidence des anciens Princes électeurs. Après avoir passé la gare de Dresde-Neustadt, la **silhouette de la vieille ville de Dresde** restaurée dans toute sa splendeur et dominée par la **Frauenkirche** reconstruite, se révèle au voyageur pendant la traversée de l'Elbe.

Vous pourrez monter dans le train aussi bien pour faire un **circuit complet** que pour un **voyage en étapes** avec trois départs. Vous pourrez ainsi visiter Meissen, la ville de la porcelaine, sa célèbre **Manufacture**, ou encore vous promener dans son centre historique au gré de vos envies.

Pendant le voyage, vous pourrez aussi vous restaurer et commander un **menu rustique saxon** préparé avec des produits frais dans le **wagon-restaurant Mitropa original**. La dégustation ne s'arrête pas là : nous vous ferons volontiers déguster des **vins de Meissen** des caves de Jan Ullrich.

	Adultes	Enfants de 4 à 16 ans
Billet circuit complet Dresde - Meissen - Dresde	20,00 €	12,00 €
Supplément menu complet (bouillon rustique, roulade de boeuf à la saxonne garnie de chou rouge avec knoedel ou boulette de pomme de terre, salade de fruits frais)	20,00 €	Service individuel
Supplément Manufacture de porcelaine (visite de la halle et de l'atelier d'exposition I ainsi que de l'exposition temporaire actuelle, vous économisez 2 €)	6,00 €	4,00 €
Trajet simple Dresde - Meissen ou Meissen - Dresden	15,00 €	8,00 €

Les passionnés de chemins de fer et de locomotives à vapeur anciennes peuvent aussi envisager d'embarquer dans la locomotive. Conditions et prix sur demande.

Horaires (sous réserve de modifications)

		Circuit 1 29 et 31.10.	Circuit 2 du 29 au 31.10.	Circuit 3 du 29 au 31.10.
Dresden Hbf	départ	10:35	13:45	15:45
Meißen	arrivée	11:15	14:15	16:15
Meißen	départ	11:30	14:30	17:30
Radebeul-Ost	départ	11:55	15:00	18:00
Dresden-Neustadt	départ	12:06	15:12	18:12
Dresden Hbf	arrivée	12:16	15:20	18:20

Vous pouvez changer de train. Il est ainsi possible de se rendre à Meissen d'abord avec le train du circuit 1 et de revenir à Dresde avec un train du circuit 2 ou 3.

02. Oktober 2005

Mit dem LVT zur Strausberger Eisenbahn

Triebwagenfahrt zum Eisenbahnfest und Kirmes

Strausberg bei Berlin hat eine nette Eisenbahnrarität zu bieten. Die Kleinstadt am Rande von Berlin war mit der 1867 eröffneten sogenannten preußischen Ostbahn nur tangential erschlossen. Das war der Grund für den Bau einer das Stadtzentrum erschließenden Stichbahn. 1893 nahm die Strausberger Kleinbahn ihren Betrieb mit dampflokgeführten Zügen auf. Diese Bahn war dem steigenden Verkehrsaufkommen bald nicht mehr gewachsen, so dass sie 1921 elektrifiziert wurde. Von der bisherigen Strecke wurde ab der Station Hegermühle eine neue stadtnahe Strecke erbaut. Diese Linie wurde als Straßenbahn weiterbetrieben. Die alte Strecke blieb für den Güterverkehr erhalten, der erst mit dem Abzug der Roten Armee zum Erliegen kam.

Heute kommen bei der *Strausberger Eisenbahn* Tatra-Gelenkwagen des in Deutschland einmaligen Typs KT 8 sowie einem Prototyp von CKD zum Einsatz.

Zum Eisenbahnfest fahren letztmalig Züge über die Güterstrecke. Zum Einsatz kommen dort elektrische Triebwagen der benachbarten *Buckower Kleinbahn*. Für Führerstandsmitfahrten steht die E-Lok 14 bereit. Weitere Fahrzeuge werden am Handelszentrum Hegermühle ausgestellt sein. Letztmalig wird auch die Übernahme von Fahrzeugen aus dem DB-Netz möglich sein, da der Anschlussbahnvertrag zwischen StE und DB Netz AG ausläuft und nicht erneuert werden soll. Unser LVT darf bis nach Hegermühle durchlaufen!

Eine besondere Attraktion ist die Fähre über den Straussee. Die Elektromotoren der Personenfähre erhalten ihre Stromzufuhr aus einer über den See gespannten Oberleitung. Das ist in Europa einmalig! Deshalb ist auch die Elektrofähre von Strausberg ein Besuch wert.

Natürlich wird für das leibliche Wohl gesorgt, denn zum Eisenbahnfest findet zeitgleich die Strausberger Kirmes statt und es ist verkaufsoffener Sonntag.

Interesse geweckt? Dann melden Sie sich schnell für diese Fahrt an. Fahrkarte und Fahrplan schicken wir Ihnen per post zu. Verkehrshalt: Löbau, Bautzen, Dresden-Neustadt, Großenhain. Weitere Halte können vereinbart werden. Mindestteilnehmerzahl: 80 Personen

Teilnehmerpreis nur 45,00 € für die Hin- & Rückfahrt im Triebwagen. (Kinder 4-16 Jahre 30,00 €)

Ab Dresden würde bei anderen Verkehrsunternehmen diese Distanz 72,00 € kosten

Impressum:

Verein Ostsächsische Eisenbahnfreunde e.V. Sitz Bautzen
Maschinenhausstraße 2
D-02708 Löbau

Tel./Fax: +49 (0) 3585 / 21 93 78
eisenbahnfreunde.e.v@web.de

Vorsitzender: Alfred Simm
Verantwortlicher Redakteur: Ralph Gruner

Die ausgeschriebenen Veranstaltungen können bei mangelnder Nachfrage abgesagt werden. Es gelten die AGB des Veranstalters.

01. Oktober 2005

Pendelzüge Löbau – Ebersbach – Rumburk – Dolní Poustevna und zurück

Unternehmen Sie mit den Ostsächsischen Eisenbahnfreunden einen Herbstaussflug in den Schluckenauer Zipfel. Da eröffnet sich dem Besucher ein traumhaftes Wandergebiet, oder einfach eine beschauliche Herbstlandschaft, die am Zugfenster vorbeizieht und mit den Auspuffschlägen unserer 52 8080-5 exklusiv in Szene gesetzt wird.

Mit dieser Veranstaltung möchten die Ostsächsischen Eisenbahnfreunde an die Eröffnung der Strecke Nieder-Einsiedel – Sebnitz am 01.06.1905, also vor 100 Jahren erinnern.

Die Pendelzüge können auch ab Dolní Poustevna in Richtung Löbau benutzt werden. Dolní Poustevna erreicht man über Sebnitz. In der Nähe des Grenzüberganges befinden sich in Sebnitz zahlreiche Parkmöglichkeiten.

Fahrplanvorstellung Stand 25.08.2005. Zu Redaktionsschluss war der Fahrplan durch die CD noch nicht genehmigt. Änderungen vorbehalten.

OSE 85845	OSE 85847	Zug Nr. Ü	Ü	OSE 85846	OSE 85848
08:23	13:50	ab Löbau	an	13:34	18:37
08:34	14:01	ab Großschweidnitz	ab	13:22	18:25
08:43	14:10	ab Dürrhennersdorf	ab	13:13	18:16
08:56	14:23	an Ebersbach	ab	13:00	18:03
09:08	14:26	ab Ebersbach	an	12:57	18:00
09:21	14:40	an Rumburk	ab	12:50	17:55
09:35	15:04	ab Rumburk	an	11:45	17:44
09:50	15:19	ab Knov	ab	11:35	17:30
10:04	15:37	ab Velký Šnov	ab	11:25	17:10
10:21	15:45	ab Mikulášovice d.n.	ab	11:18	17:01
10:31	15:55	an Dolní Poustevna	ab	11:02	16:51

Kein Binnenverkehr in der Tschechischen Republik!

Strecke	Erwachsener	Kind (4-16 Jahre)
Löbau – Dolní Poustevna oder Dolní Poustevna – Löbau und zurück	25,00 €	15,00 €
Zuschlag für Sitzplatz im Original Mitropa-Speisewagen (1. Klasse)	5,00 €	5,00 €

Wanderbahn. Fahrradbeförderung möglich. Fahrradkarte 1,00 €

Den aktuellen Fahrplan finden Sie unter www.ostsaechsische-eisenbahnfreunde.de

Bestellen Sie schnell Ihre Fahrkarte unter Angabe der Zugnummern, wir schicken Ihnen Fahrkarten und Fahrplan bequem per Post nach Hause. Nutzen Sie den beiliegenden Kupon.

Wandervorschlag: Fahren Sie ab Löbau oder Ebersbach mit dem Sonderzug bis Mikulášovice d.n. und wandern ab dort auf den Tanzplan. Dort haben Sie bei schönen Wetter einen herrlichen Blick bis ins Erzgebirge und das Lausitzer Bergland. Der Wanderweg führt weiter über Sebnitz nach Dolní Poustevna. (Wanderzeit ohne Aufenthalt ca. 3 Stunden)

Sonnabend, den 26. November (1. Advent)

Adventssonderzug nach Seiffen

Erleben Sie mit den Ostsächsischen Eisenbahnfreunden das besondere Adventserlebnis. Weihnachten und erzgebirgische Volkskunst sind untrennbar mit einander verbunden. Deshalb bringt Sie der Adventsexpress 2005 nach Seiffen. Authentischer kann es nicht sein!

Der Sonderzug startet natürlich in Löbau, Zusteigebahnhöfe sind Bautzen, Bischofswerda und Dresden-Neustadt. Selbst die Bahnfahrt ist nicht nur für große Fans der Eisenbahn ein Erlebnis. Die Dampflok hat bereits an der Rampe von Edle Krone Höchstleistung zu beweisen. Fast 200 km legt der Sonderzug in einer Richtung zurück. Während dessen wird der Heizer 6 t Steinkohle in die Feuerbüchse schaufeln. Die Zugfahrt endet in Olbernhau. Pendelbusse bringen die Sonderzugfahrgäste bequem nach Seiffen und wieder zurück. Dort laden Weihnachtsmarkt, Schauwerkstätten und die berühmte Seiffener Kirche zu einem Besuch ein.

Der Sonderzug ist natürlich bewirtschaft. Wir halten ein reichhaltiges Imbiss- und Getränkeangebot für Sie bereit und bedienen Sie gern an Ihrem Sitzplatz.

Fahrplanentwurf: (Änderungen vorbehalten)

Hinfahrt				Rückfahrt
06:05	ab	Löbau	an	21:30
06:27	ab	Bautzen	an	21:08
06:47	ab	Bischofswerda	an	20:48
07:08	ab	Radeberg	an	20:07
07:56	ab	Dresden-Neustadt	an	19:33
09:17	an	Niederwiesa	ab	18:15
09:37	ab	Niederwiesa	an	18:00
10:45	ab	Olbernhau	ab	17:00

Zwischen Olbernhau und Seiffen wird ein ständiger Buspendelverkehr eingerichtet.

Im Reisepreis sind die Fahrt mit dem Sonderzug, Platzreservierung, Pendelbusverkehr Olbernhau -Seiffen und zurück sowie Reiseleitung enthalten. Die Aufenthaltszeit in Seiffen oder Olbernhau steht zur freien Verfügung.

Teilnehmerpreise:

	Erwachsener	Kind (4-16 Jahre)
Sonderzug nach Olbernhau mit Bustransfer nach Seiffen	45,00 €	25,00 €

Bestellen Sie jetzt Ihre Sonderzugfahrkarten nach Seiffen! Wir freuen uns auf Ihre Mitfahrt. Für Gruppen ab 11 Erwachsene geben wir 10 % Rabatt auf den Reisepreis.

Nach einer verbindlichen Bestellung erhalten Sie Fahrkarten und Fahrplan bequem per Post zugesandt.